

MANUAL

RIFFEL

TROCA DE ROLAMENTO



Passo a passo para troca
de rolamento da roda.

IMPORTANTE

*Recomendamos que a troca
seja feita por um profissional
capacitado que utilize
ferramentas adequadas.*



VÁ + LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

COMPONENTES

01 *Gaiola*

01



02



02 *Anel Interno*

03 *Esferas*

03



04 *Anel Externo*

04



VÁ + LONGE. VÁ COM **RIFFEL**



PASSO 01

*Colocar a motocicleta
no cavalete central*

VÁ + LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

PASSO 02

Roda dianteira:
Soltar a porca do eixo central.

Roda traseira:
*Soltar a porca do eixo central,
soltar as porcas do esticador e
retirar a corrente da coroa.*

PASSO 03

- Retirar o eixo central.
- Desengatar o sistema de freio “com cuidado”.
- Retirar a roda (dianteira ou traseira).

PASSO 04

RETIRADA DO ROLAMENTO

Usar a ferramenta adequada para sacar os rolamentos de rodas e flange móvel da coroa “quando aplicável”.



IMAGEM ILUSTRATIVA

VÁ + LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

01

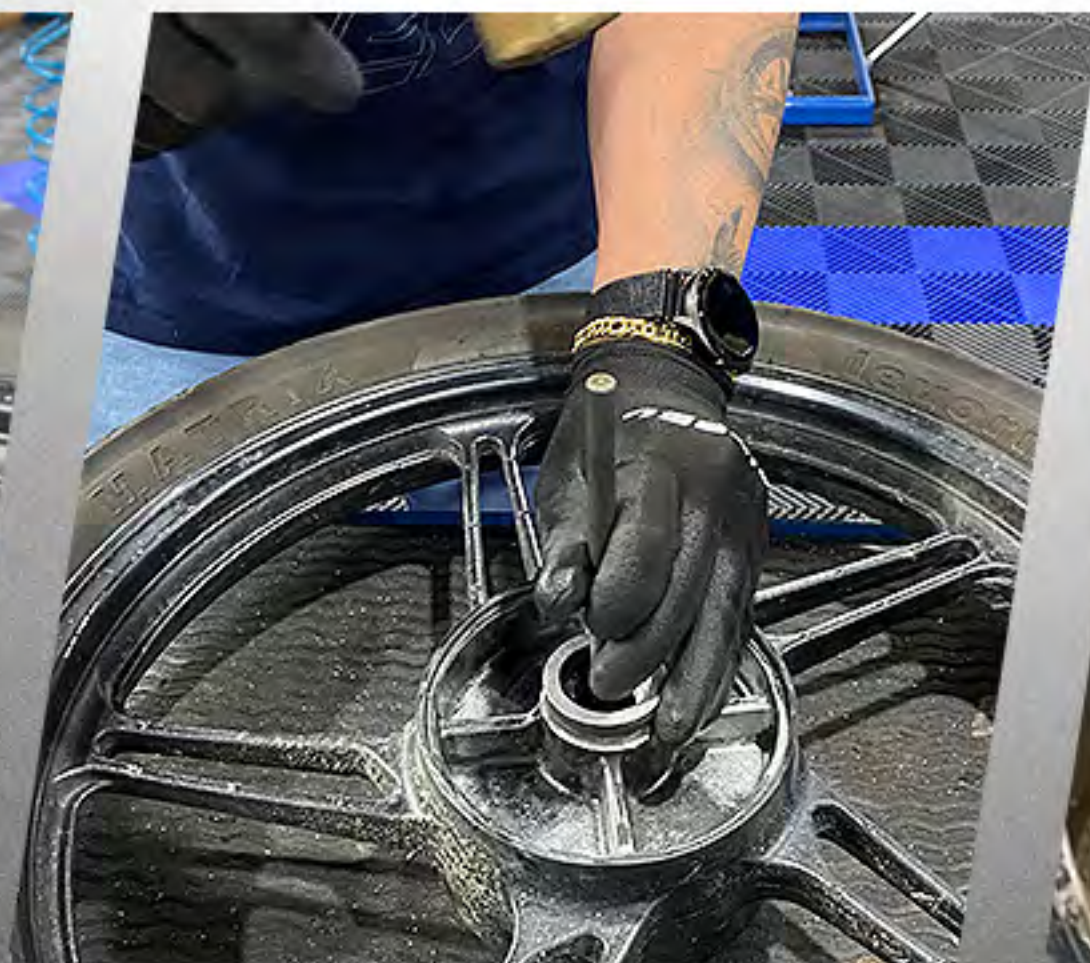
Posicionamento da Ferramenta

Encaixe a ferramenta de extração de rolamento de um lado do cubo da roda, garantindo um ajuste preciso.

**02**

Utilização da Chave

Do lado oposto, insira uma chave no “canal” estilo chaveta do cubo.

**03**

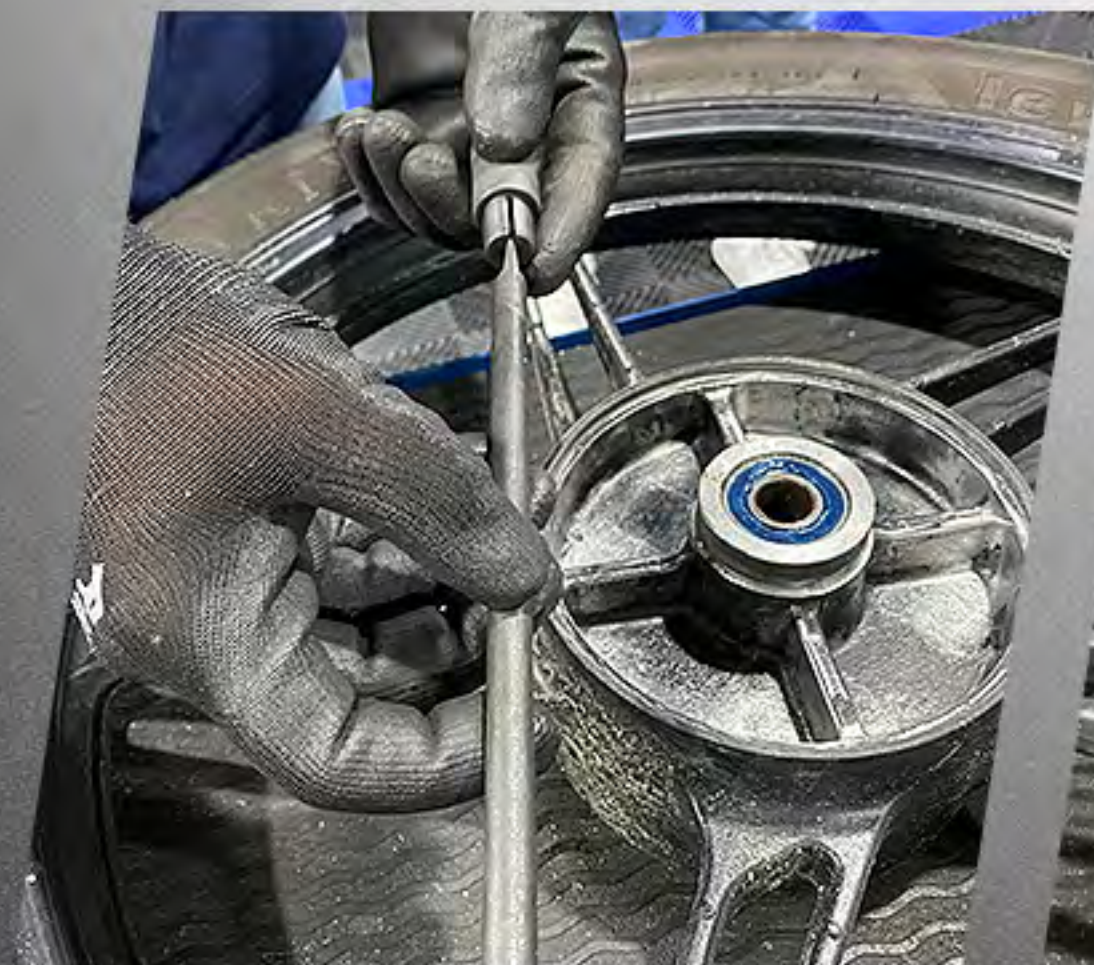
Geração de Pressão

Aplique pressão na chave para criar um ponto de apoio, enquanto a ferramenta está encaixada do outro lado.



04 *Preparação para Extração*

Certifique-se de que a ferramenta esteja firmemente posicionada e a chave bem encaixada no “canal” para evitar danos.



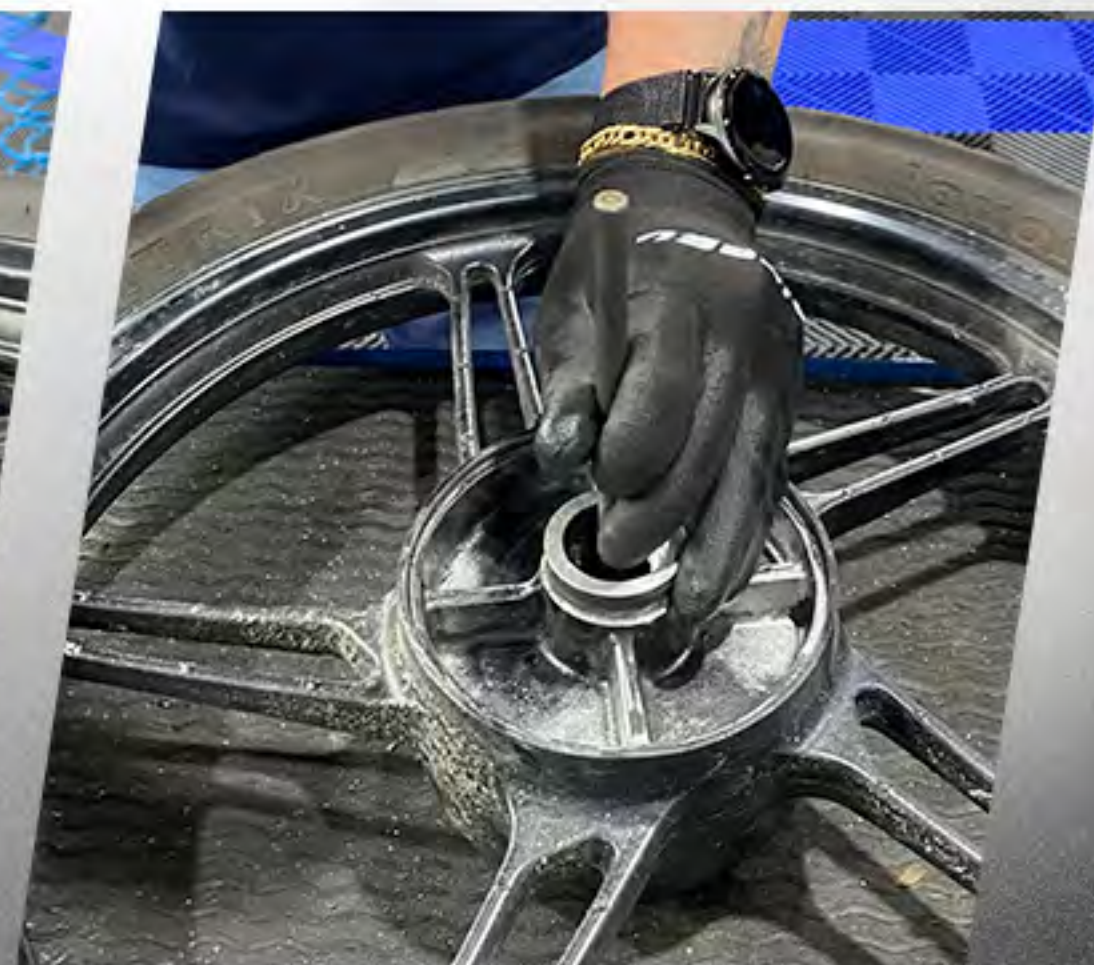
05 *Aplicação de Força Controlada*

Com um martelo, aplique força controlada no ponto de apoio gerado pela chave. Isso facilitará a remoção do rolamento.



06 *Atenção à Ferramenta Correta*

Importante: Utilize sempre a ferramenta correta para evitar danos ao rolamento e ao cubo durante o processo de extração. A escolha adequada da ferramenta é crucial para o sucesso e preservação das peças.



PASSO 05

Com os rolamentos fora do cubo da(s) roda(s), avaliar o estado da parte interna do cubo.

Caso apresente danos, ele deve ser substituído!



VÁ + LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

PASSO 06

IMAGEM ILUSTRATIVA

COLOCAÇÃO DO ROLAMENTO

Utilize uma ferramenta adequada para o encaixe, como uma ogiva com a circunferência exata para apoiar no anel externo do rolamento.



VÁ + LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

01 *Observação Importante*

Não esqueça de recolocar o separador antes de encaixar os rolamentos. O separador desempenha um papel crucial na correta montagem e funcionamento.



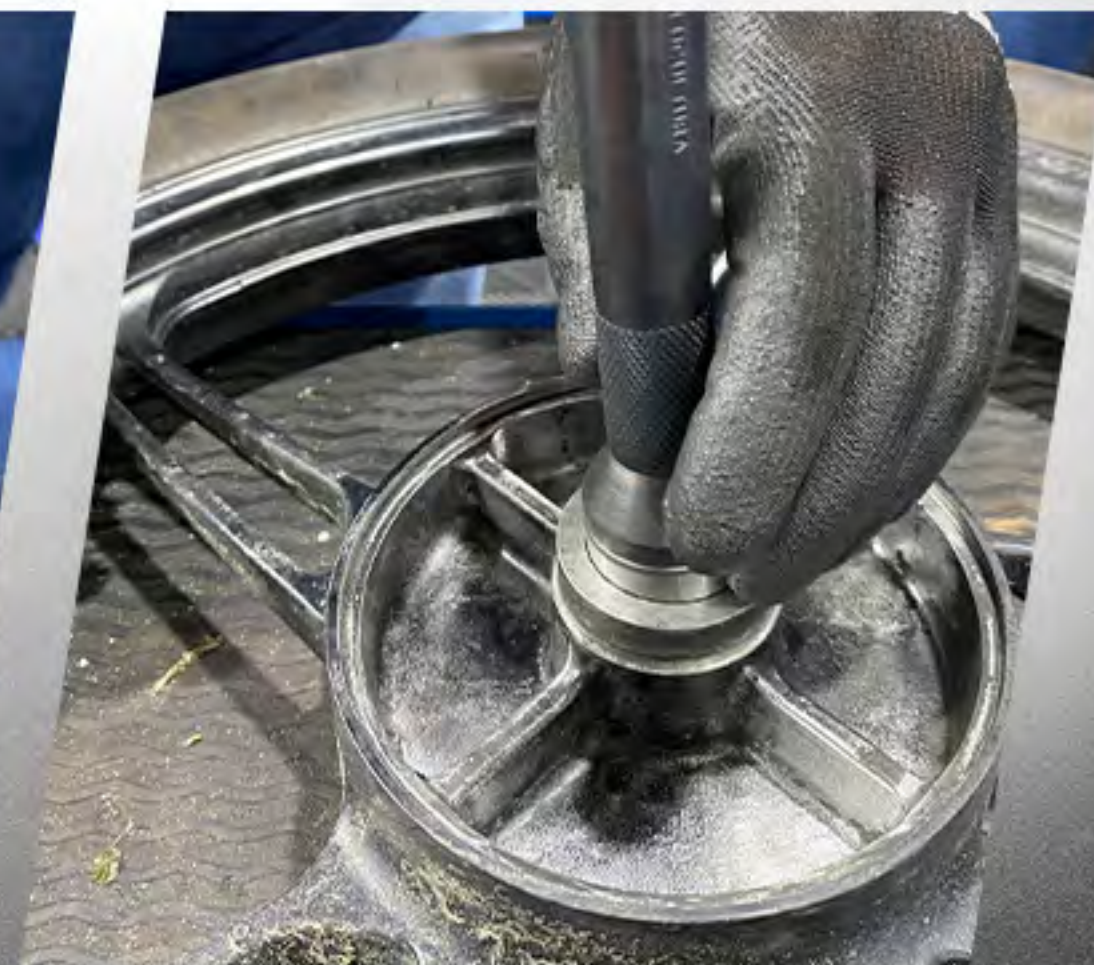
02 *Distribuição Eficiente de Energia*

Posicione a ferramenta de encaixe sobre o rolamento, garantindo que a ogiva esteja alinhada corretamente.



03 *Atenção à Ferramenta Correta*

Importante: Utilize sempre a ferramenta correta para evitar danos ao rolamento e ao cubo durante o processo de instalação. A escolha adequada da ferramenta é crucial para o sucesso e preservação das peças.



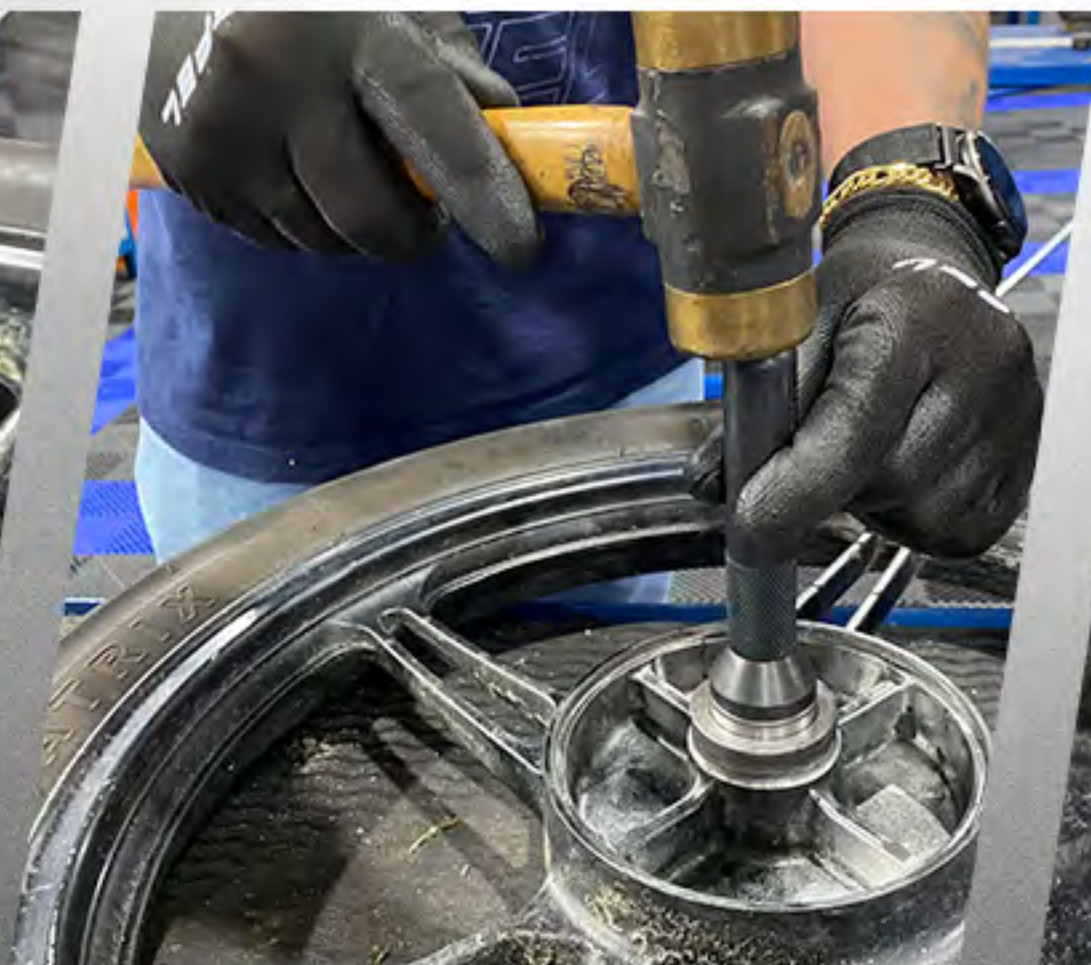
04 *Posicionamento da Ferramenta*

Posicione a ferramenta de encaixe sobre o rolamento, garantindo que a ogiva esteja alinhada corretamente.



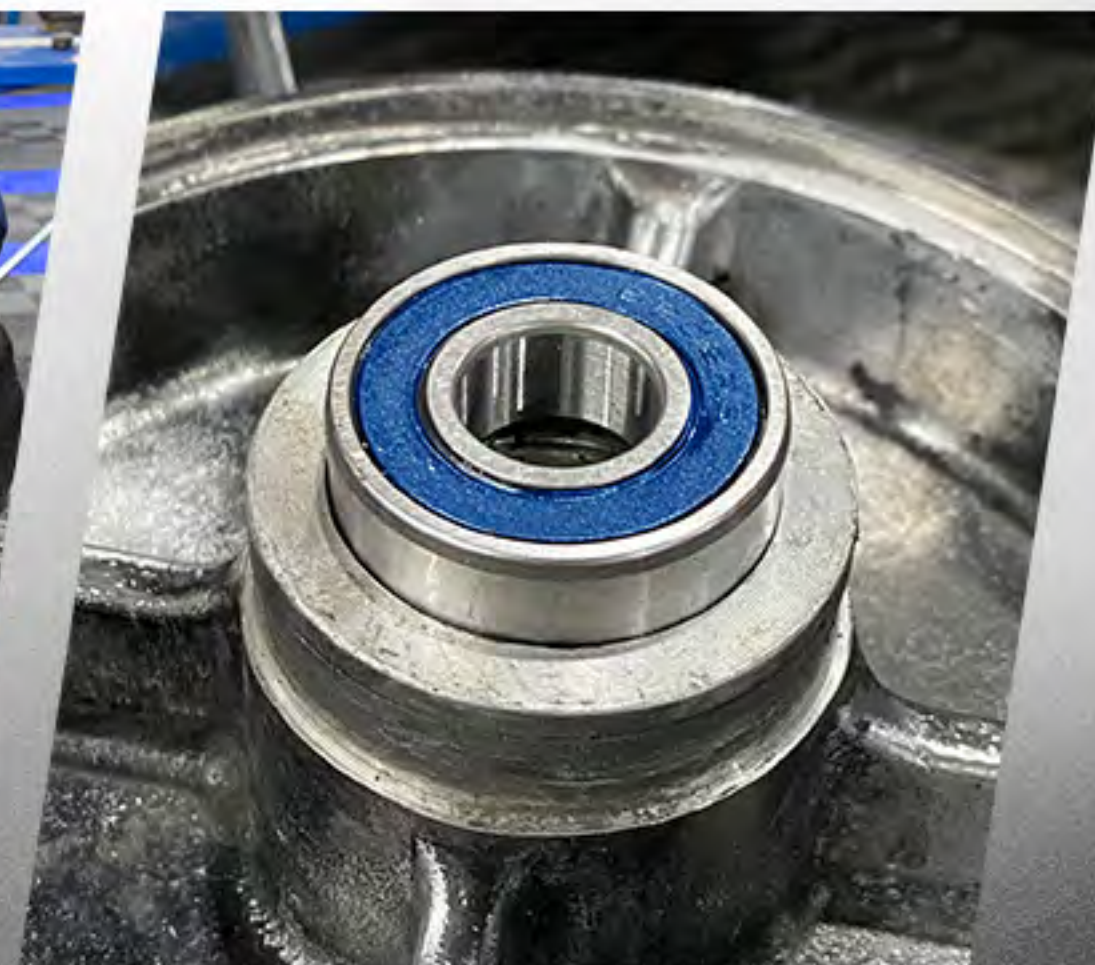
05 *Aplicação Controlada de Força*

Com cuidado, aplique pressão controlada para encaixar o rolamento no cubo. Isso resultará na aplicação sem danos ao rolamento e ao cubo.



06 *Verificação Final*

Após a instalação, verifique se o rolamento está firmemente encaixado e se não há folgas indesejadas. Isso assegurará um desempenho adequado e duradouro do conjunto.



IMPORTANTE

*Os rolamentos de esferas RIFFEL
já vem com graxa a base de lítio
na quantidade exata para que
rode toda a sua vida útil.*



VÁ + LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

DETALHES FINAIS

■ *Caso o rolamento fique folgado no cubo ou flange da coroa é preciso realizar a troca do cubo ou flange da coroa por uma nova.*

■ *Após instalação, verificar se o rolamento está com o giro suave do anel interno do rolamento (não pode estar travando ou trancado).*

■ *Colocar os retentores (nos lados que possuem).*

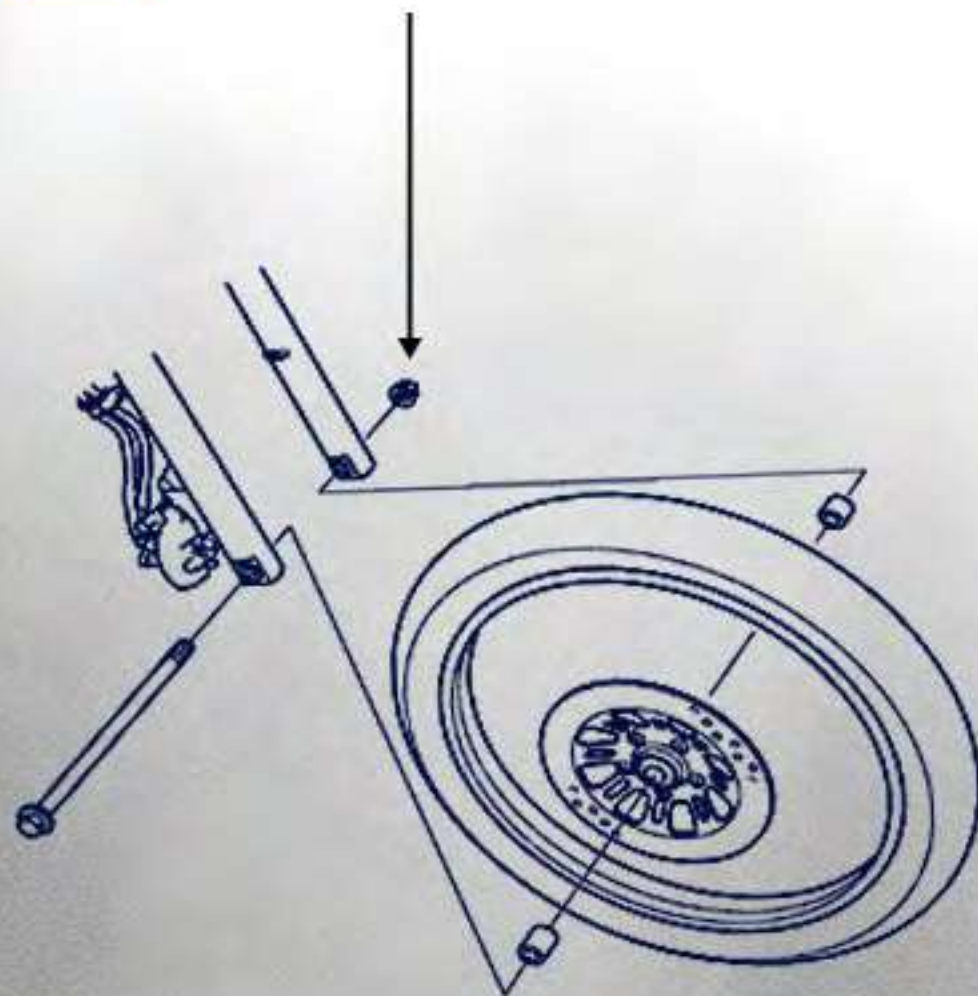
■ *Instalar na motocicleta novamente o eixo central da roda e acessórios que são acoplados quando esta possuir.*

IMPORTANTE

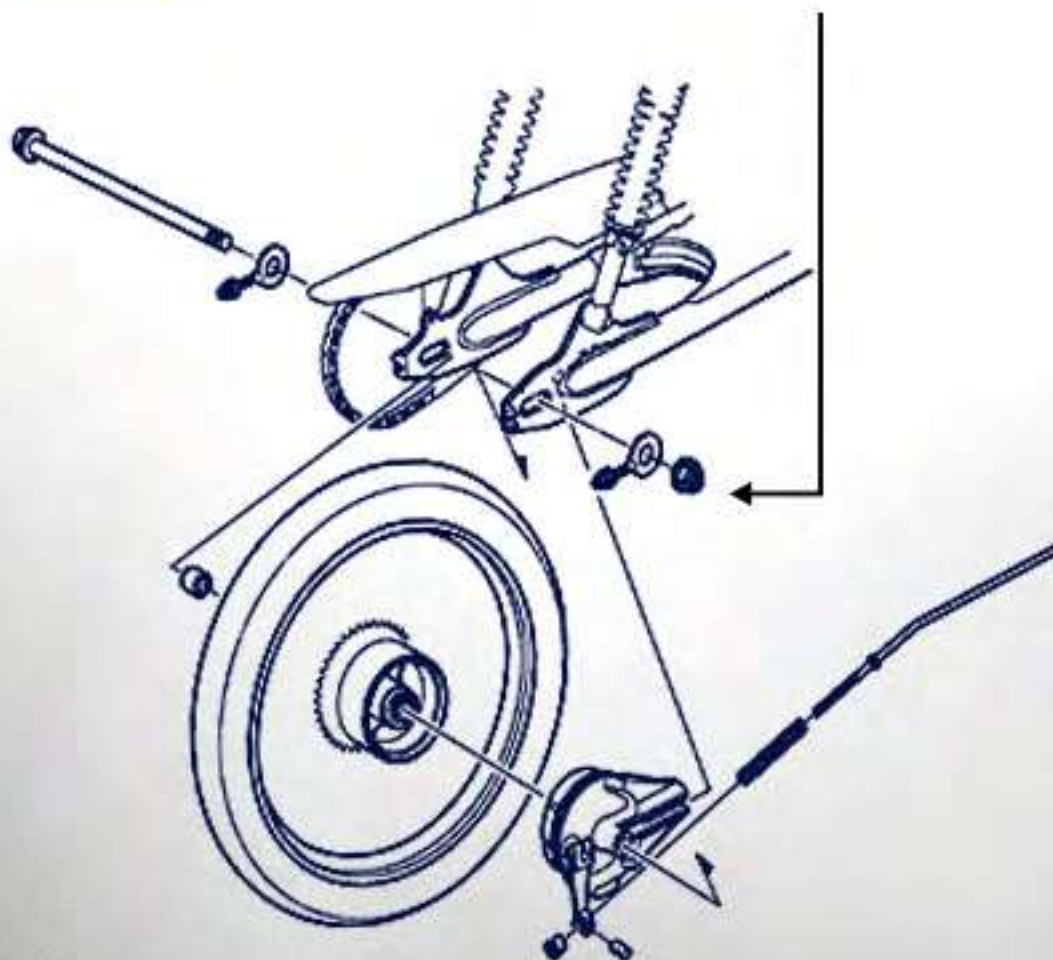
Exemplo: CG 160



 59 N.m



 88 N.m



Utilize o torque de aperto do eixo central da roda conforme indicado no manual do proprietário da sua motocicleta.

O excesso de aperto na porca do eixo central da roda pode ocasionar amassamento nos rolamentos.

VÁ + LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

VÁ + LONGE. VÁ COM
RIFFEL

PARA SABER MAIS SOBRE ROLAMENTOS, ACESSE:



RIFFEL.COM.BR/MOTO-PECAS/ROLAMENTO-2RS