

[CLIQUE PARA VOLTAR AO MENU](#)

MANUAL **PINO REMANCHADO**

PROCEDIMENTO PARA REMANCHAR | REBITAR PINO
CORRENTE 520HO

RIFFEL



CLIQUE PARA VOLTAR AO MENU

COMPONENTES DA EMENDA

1 PINO

2 PLACA

1

2

VÁ MAIS LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

LUBRIFICAÇÃO

APLIQUE TODA A **GRAXA**, QUE ACOMPANHA A EMBALAGEM DA EMENDA, NAS **DUAS BUCHAS DA EMENDA DA CORRENTE**

MONTAGEM DOS RETENTORES “O’RINGS”

OS QUATRO RETENTORES “O’RINGS” DEVEM SER UTILIZADOS. DOIS EM CADA LADO DA EMENDA

[CLIQUE PARA VOLTAR AO INÍCIO](#)

VÁ MAIS LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

MONTAGEM

MONTAR A PLACA COM OS PINOS,
OBSERVANDO O CORRETO ALINHAMENTO
DELES COM OS RETENTORES “O’RINGS” E
BUCHAS

MONTAGEM DOS RETENTORES “O’RINGS”

ENCAIXAR A PLACA DA CORRENTE NOS PINOS

[CLIQUE PARA VOLTAR AO INÍCIO](#)

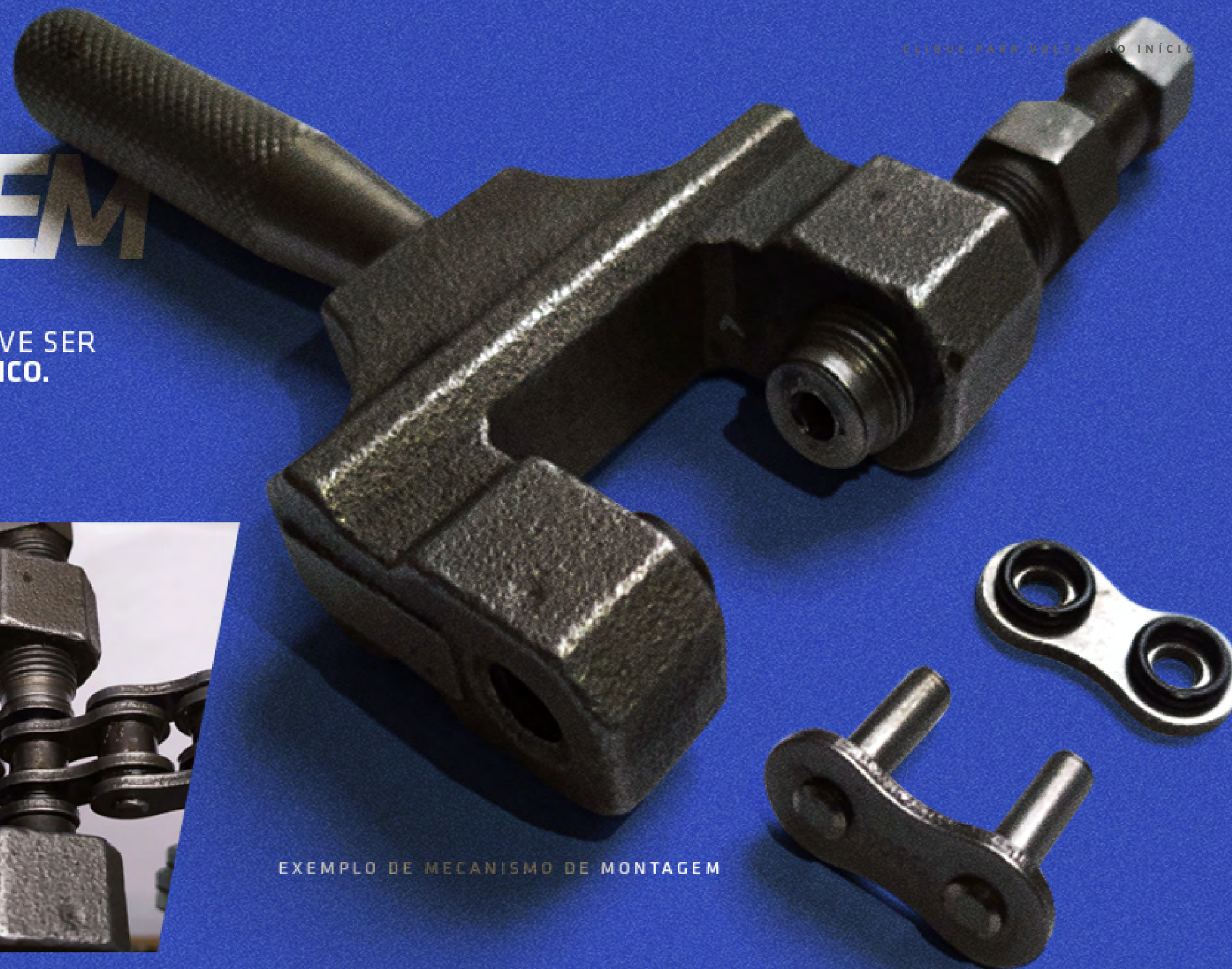
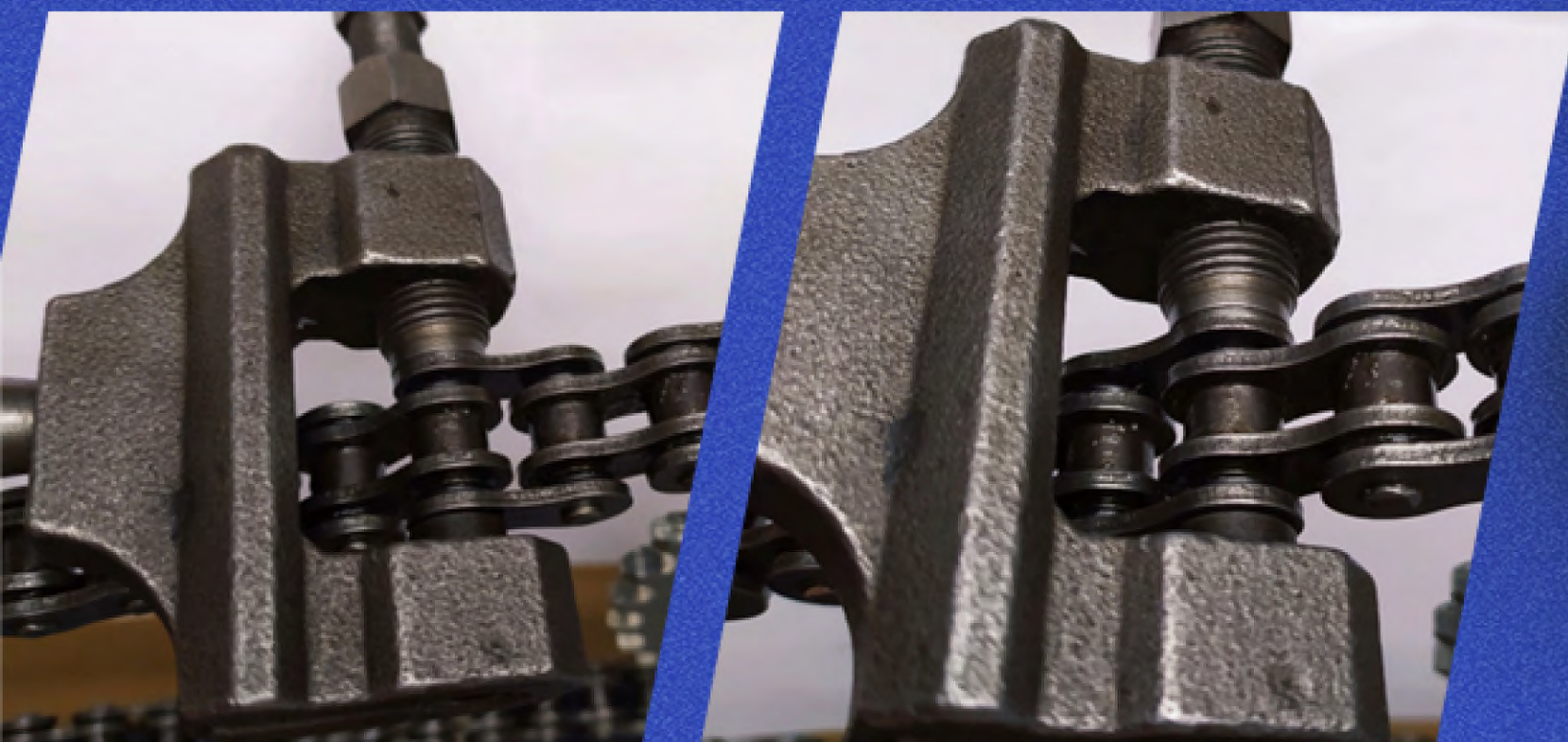
VÁ MAIS LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

RIFFEL

RIFFEL

MONTAGEM

A MONTAGEM DA PLACA NOS PINOS DEVE SER REALIZADA COM **DISPOSITIVO ESPECÍFICO**.



[CLIQUE PARA VOLTAR AO INÍCIO](#)

EXEMPLO DE MECANISMO DE MONTAGEM

VÁ MAIS LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

PAQUÍMETRO

VERIFICAR COM PAQUÍMETRO OU PENTE DE FOLGA A LARGURA ENTRE AS PLACAS DOS ELOS ANTES OU DEPOIS DA EMENDA. APLICAR O MESMO VALOR NA MONTAGEM DA EMENDA REMANCHADA/REBITADA.



COM AS PLACAS ENCOSTANDO NOS RETENTORES “O’RINGS” E RESPEITANDO A LARGURA ENTRE ELAS ~1,50MM, OS PINOS ESTÃO PRONTOS PARA SEREM REMANCHADOS/REBITADOS.



CERTIFIQUE-SE PARA QUE **NÃO** EXISTA FOLGA ENTRE AS PLACAS E RETENTORES “O’RINGS” E QUE A CORRENTE GIRE LIVREMENTE, SEM “ESTRANGULAMENTOS”

REMANCHANDO O PINO

1



MEDIR O DIÂMETRO DA PONTA DO PINO ANTES DO REMANCHE/REBITAGEM.

2



COM DISPOSITIVO POSICIONADO APLICAR A FORÇA PARA ESTUFAMENTO DA PONTA DO PINO.

3



REALIZAR A MEDIÇÃO DURANTE O REMANCHE/REBITAGEM. O AUMENTO DO DIÂMETRO DA PONTA DO PINO DEVE FICAR DE 3% A 5% DA MEDIÇÃO INICIAL.

4



DESSA FORMA GARANTINDO O TRAVAMENTO DA PLACA E A INTEGRIDADE DA PONTA DO PINO.

CUIDADOS AO REMANCHAR OS PINOS

- 1** O PROCESSO DE REMANCHAR OS PINOS DEVE SER REALIZADO COM DISPOSITIVO ESPECÍFICO
- 2** DEVE-SE TER O CUIDADO PARA NÃO AMASSAR OS RETENTORES “O’RINGS”
- 3** NÃO DEIXAR FOLGA ENTRE PLACA E OS RETENTORES “O’RINGS”
- 4** VERIFICAR SE A CORRENTE ESTÁ ENGRENANDO LIVREMENTE, SEM RUÍDO



[CLIQUE PARA VOLTAR AO INÍCIO](#)

VÁ MAIS LONGE. VÁ COM

RIFFEL

riffel.com.br

